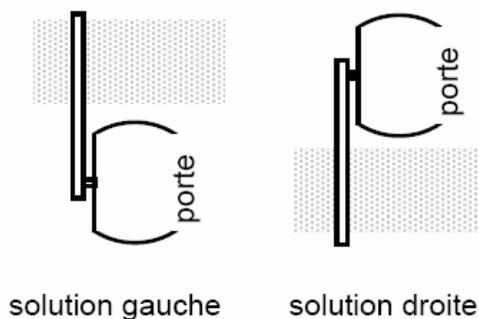


Barrière levante universelle haute performance pour tout type d'accès de fréquentation moyenne à très élevée: sites industriels, contrôle du trafic, stationnements, ...

**Conventions:**



**Description**

1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 1,5mm à 6 mm d'épaisseur, protégées par deux couches de peinture (couleur standard: orange).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électro-zinguage.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière : lisse à gauche ou à droite du fût..
7. Équilibrage de la lisse par ressort.
8. Groupe électro-mécanique comprenant:
  - Motoréducteur asynchrone triphasé.
  - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
  - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant être alors réalisée manuellement.
  - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme.
  - Interrupteurs de fin de course activés par lamelles ressorts.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré
10. Logique de commande électronique paramétrable de modèle AS1320 permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'information configurables:
  - État de la position de la barrière (ouverte ou fermée)
  - État des détecteurs de présence
  - Commande maître-esclave pour 2 barrières (mouvement d'une barrière commandée par l'autre barrière)
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.



ETL Listed No. 3117963

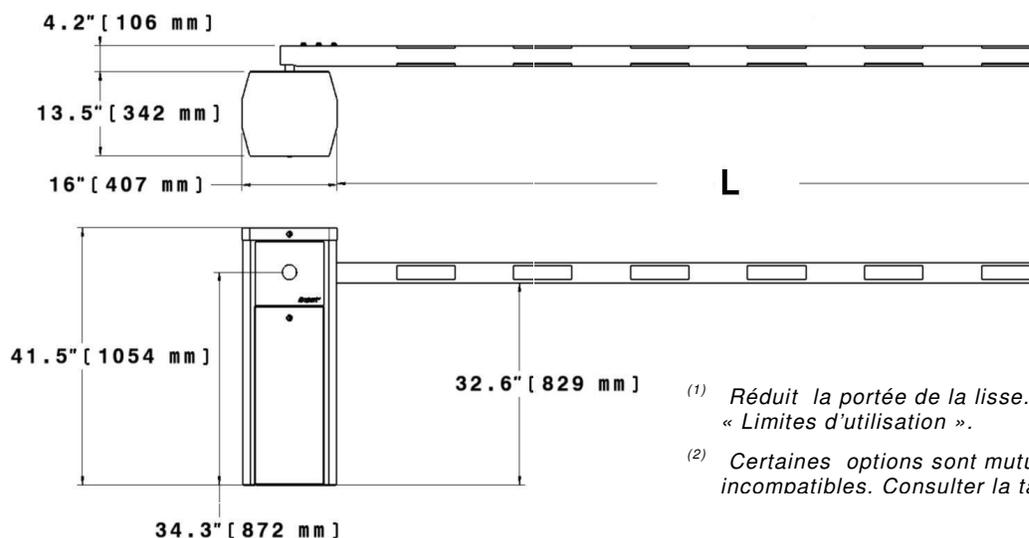
CONFORME AU STD UL 325  
CERTIFIÉ AU CAN/USA STD  
C22.2 NO.247

### Caractéristiques techniques

### Options

- Alimentation électrique: 120VAC monophasé, 60Hz.
- Consommation (repos/mouvement): 55 / 500W (vitesse maximale et sans options).
- Moteur triphasé asynchrone 1/3 HP (250W)
- Réducteur à vis sans fin lubrifié à vie
- Lisse ronde en aluminium de diamètre 81 mm (3 3/16").
- Longueur de la lisse (L): 3.05m (10'0") à 6 m (19'8").  
Au-delà de 16' (5 m), un pied de lyre standard est inclus.
- Température de fonctionnement: entre -10°C (-4F) et 45°C (113F).
- Fonctionnement normal pour des vents allant jusqu'à 120 km/h (75 m/h).
- Temps d'opération: de 1 à 4 secondes selon la longueur de la lisse et les options choisies
- Poids net (excluant la lisse) 87Kg (190 lbs).
- Boîte avec boutons
- Interrupteur à clé sur fût
- Contrôle à distance par émetteur/récepteur
- Boucles inductives pour détection de véhicules
- Détecteur de présence
- Cellule photoélectrique (ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité).
- Poteau de support pour cellule
- Cellule fixée sur le fût.
- Lisse ronde articulée <sup>(1) (2)</sup>.
- Lisse dégonflable en cas d'impact <sup>(1) (2)</sup>.
- Capteur de présence de lisse (avec dégonflable)
- Palpeur de sécurité sous la lisse
- Pied de lyre pour lisse de moins de 16' (5 m).
- Pied de lyre articulé <sup>(1)</sup>.
- Pied de lyre électromagnétique <sup>(1)</sup>.
- Éclairage sur lisse <sup>(1)</sup>.
- Feux de circulation sur poteau sur fût.
- Feux de circulation
- Panneau d'arrêt « STOP » <sup>(1)</sup>.
- Couleur non standard
- Capteur analogique pour contrôle du mouvement
- Base surélevée
- Chauffage 50 W : température jusqu'à -20°C (-4F)
- Chauffage 400 W : température jusqu'à -40°C (-40F)
- Fins de course double pour connaître la position de la lisse en cas de panne de courant

### Dimensions



<sup>(1)</sup> Réduit la portée de la lisse. Consulter la table des « Limites d'utilisation ».

<sup>(2)</sup> Certaines options sont mutuellement incompatibles. Consulter la table de